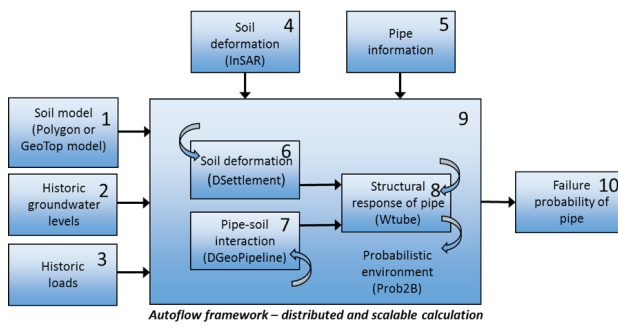


FAALKANS



Onlangs is de probabilistische rekentool Prob2B aan de automatische berekening (AutoFlow) toegevoegd. Met deze tool is de faalkans van één leiding in het proefgebied bepaald. De tool verwerkt variabelen als stochast in berekeningen, waarmee een verdelingsfunctie van de spanning in de leiding wordt berekend. Met de limitstate functie $Z=R-S$, wordt de verdelingsfunctie van de optredende spanning (S) vergeleken met een verdelingsfunctie van de capaciteit van de leiding (R).

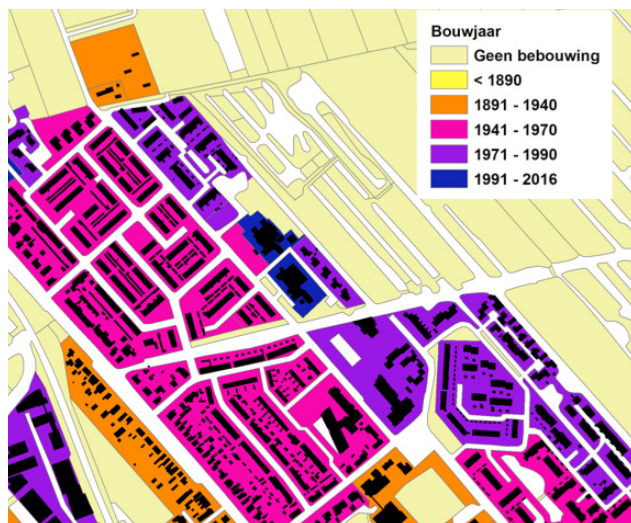
[LEES VERDER >>](#)

FIELDLAB

Op 17 februari 2017 is het STOOP Fieldlab geopend. Inmiddels zijn de beide HDPE buizen (Ø 400mm) van glasvezel-tekensensoren voorzien en ingegraven. Het veld wordt nu voorzien van sensoren die de grondverplaatsingen als gevolg van de diverse grondroeringen (ophoging, afgraving, damwand intrillen) meet. Het eerste experiment zal eind mei kunnen starten.



[LEES VERDER >>](#)



ZETTING

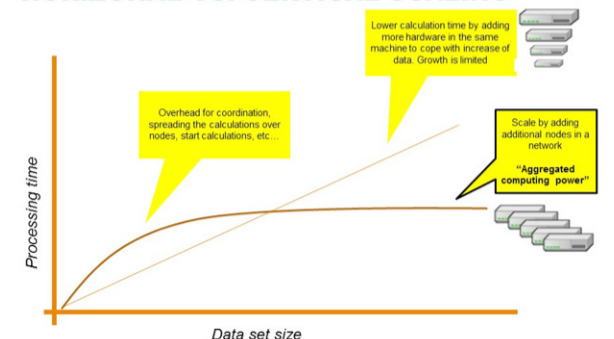
Aan de hand van ondergrondmodellen kan bodemdaling na aanleg van een leiding worden uitgerekend en voorspeld. De bovenbelasting is daarbij een onzekere factor. BAG en de TOP10NL-databases helpen om de bovenlaag op het goede moment aan te brengen. Daarnaast gebruikt de techniek InSAR satellietbeelden om de berekende zetting te valideren en te verbeteren. InSAR metingen geven gedetailleerde informatie over specifieke plaatsen over de afgelopen jaren.

[LEES VERDER >>](#)

AUTOFLOW – IT MOTOR VAN STOOP

Autoflow is de IT-motor van STOOP die expertmodellen en databronnen koppelt om de impact van bodemdaling op leidingnetwerken te vertalen naar een te verwachten faalkans in de toekomst.

HORIZONTAL VS. VERTICAL SCALING



[LEES VERDER >>](#)